

De l'école Jacques-Prévert au groupe scolaire Jules-Ferry, une page se tourne

Le maire de Wavrin Alain Blondeau et son équipe ont dévoilé hier matin le plan de déménagement de l'école Jacques-Prévert vers les bâtiments du groupe scolaire Jules-Ferry.

PAR HUGUES CHATEAU
loos@lavoixdunord.fr

WAVRIN. Après avoir débuté en avril dernier, le chantier du nouveau groupe scolaire qui réunira les trois écoles Jacques-Prévert (maternelle), Jules-Ferry (maternelle) et Anatole-France (élémentaire) se terminera pour la rentrée 2019. Face aux parents venus pour s'informer sur le déménagement de l'école Jacques-Prévert, le maire Alain Blondeau a garanti que le chantier durera bien un an, pas plus. Pourtant, certains restent sceptiques quant à l'organisation, comme Gauthier, jeune papa : « Ça va être la première rentrée pour mon fils mais avec tout ça, on se demande encore si on va vraiment s'inscrire à Wavrin ». Pour rappel, l'actuelle école Jacques-Prévert se trouve sur le site du futur groupe scolaire et sera bientôt rasée. Dans la salle de la Maison de l'enfance, d'autres se demandaient aussi comment ils allaient s'organiser pour le stationnement, ce qui est la principale demande qui remonte au niveau de la mairie.

DES BOUCHONS AUX ABORDS DE JULES-FERRY ?
Deux parkings temporaires seront installés autour du stade Léo-Lagrangre. « Un agent de police ou de



« Le déménagement se fera en juillet prochain », a assuré Alain Blondeau lors de cette réunion. Le projet du futur groupe scolaire suit son cours.

sécurité sera présent tous les jours pour assurer que l'entrée sur le stade se passe dans les meilleures conditions possibles », assure le maire de la commune.

Toutefois, pour laisser la place aux collégiens qui utiliseront le terrain, les deux parkings seront fermés à partir de 9 h. Le centre-ville s'attend néanmoins à une af-



« C'est une page qui se tourne et parfois c'est effectivement très difficile de la tourner. »

CÉCILE LAMBRAY

fluence accrue de voitures (Jacques-Prévert se situant plus en périphérie). Des bouchons sont donc à prévoir à partir de la rentrée prochaine. D'ailleurs la mairie conseille aux parents de se garer un peu plus loin et de faire une partie de la route à pied, pour ceux qui le peuvent. Enfin, certains parents

avaient du mal à réaliser que l'école fermerait ses portes pour déménager ailleurs, mais comme l'a rappelé Cécile Lambray, adjointe aux politiques familiales : « C'est une page qui se tourne et parfois c'est effectivement très difficile de la tourner ». ■
Une circulaire sera bientôt adressée aux parents pour des informations supplémentaires.

Lancement ce mardi du Carrefour drive de Wavrin

WAVRIN. Pour répondre à la concurrence toujours plus importante (Amazon, Chronodrive, etc.), la grande distribution continue de se réinventer. « En plein dans l'ère digitale, nous sommes en totale mutation », confirme Jean-François Delval, gérant du Carrefour Market de Wavrin. Après un peu plus d'un an à la tête de l'enseigne, l'homme d'affaires s'est décidé à sauter le pas car, selon lui, la population wavrinoise et alentours est parfaitement ouverte à ce mode de consommation. « Il y a beaucoup de cadres et de jeunes dans le secteur, c'est un modèle qui leur correspond bien », estime-t-il. En effet, selon une étude menée en 2017 par le cabinet Kantar, 14 % des produits achetés dans les drives sont, par exemple, des repas pour nourrissons. Ce qui tend ainsi à confirmer que les jeunes parents sont plus enclins à faire leurs courses sur le web. Mais quid des seniors ? « C'est vrai qu'il y a chez eux



« Selon moi, lancer un drive ici à Wavrin était une évidence », affirme Jean-François Delval.

une certaine peur du paiement numérique mais c'est pour cela qu'ici, les clients peuvent payer sur le web, mais aussi sur place », précise Jean-François Delval.

COMMENT ÇA MARCHE ?

Pour faire leurs courses, les consommateurs devront ainsi se rendre sur le site web du magasin et faire leur sélection parmi les 13 000 références. « La diversité des choix reste la même qu'en magasin, et les prix sont identiques », assure le gérant. Selon l'enseigne, deux heures suffisent entre commander en ligne et récupérer ses provisions sur le parking de l'enseigne. Ces dernières sont censées être chargées dans le véhicule en cinq minutes. Une équipe de cinq personnes, dont un contrat pro, a été montée pour satisfaire les besoins de ce drive qui sera donc opérationnel dès ce mardi. ■ HUGUES CHATEAU

4230.

Extrait du journal La Voix du Nord - Dimanche 27 mai Page 12/13

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)